



VILLATUERTA RED PEATONAL 2016

AYUNTAMIENTO DE
VILLATUERTA



VILLATUERTAKO
UDALA



RED PEATONAL

La finalidad de la red peatonal (*camino rojos*) es conectar la trama urbana del ciudadano que se desplaza a pie. Los itinerarios peatonales son conjuntos articulados de tramos de vías en los que el peatón tiene prioridad, de manera que pueda circular de manera cómoda, segura y continua.

La configuración de la propuesta de la red peatonal se basa en determinar cuáles son los ejes que, por una parte, den continuidad a las sendas urbanas existentes y, por otra, sean coherentes. El objetivo final -una vez implementado este esquema- es que la mayor parte posible de los itinerarios de la red peatonal que tengan unas condiciones óptimas y que den continuidad al tramado existente.

El desplazamiento a pie, el paseo, es hoy considerado por una buena parte de la población como una actividad saludable y recomendable, capaz de proporcionar disfrute a quien lo practica. Ello parece ofrecer posibilidades claras para aumentar las distancias que las personas están dispuestas a recorrer a pie en sus desplazamientos urbanos y reducir los motorizados. A pesar de tener un alto grado de proximidad a los espacios (parques urbanos). Completar el entorno de calidad y crear redes funcionales para el peatonal y el ciclista.

Se evalúan tanto la red de sendas urbanas de la situación actual y la propuesta de nueva red peatonal, a partir del reparto de espacio viario. Creación y mejora de espacios exteriores.

ESTADO ACTUAL

Villatuerta ha ido desarrollando las sendas peatonales en diferentes fases. Dadas las características favorables, el municipio ha ido peatonalizando y pavimentando tramos a lo largo de los años considerando la comodidad y seguridad del peatón. Las peatonalizaciones existentes se encuentran principalmente en el "barrio de abajo". (*mitad este del núcleo urbano*)

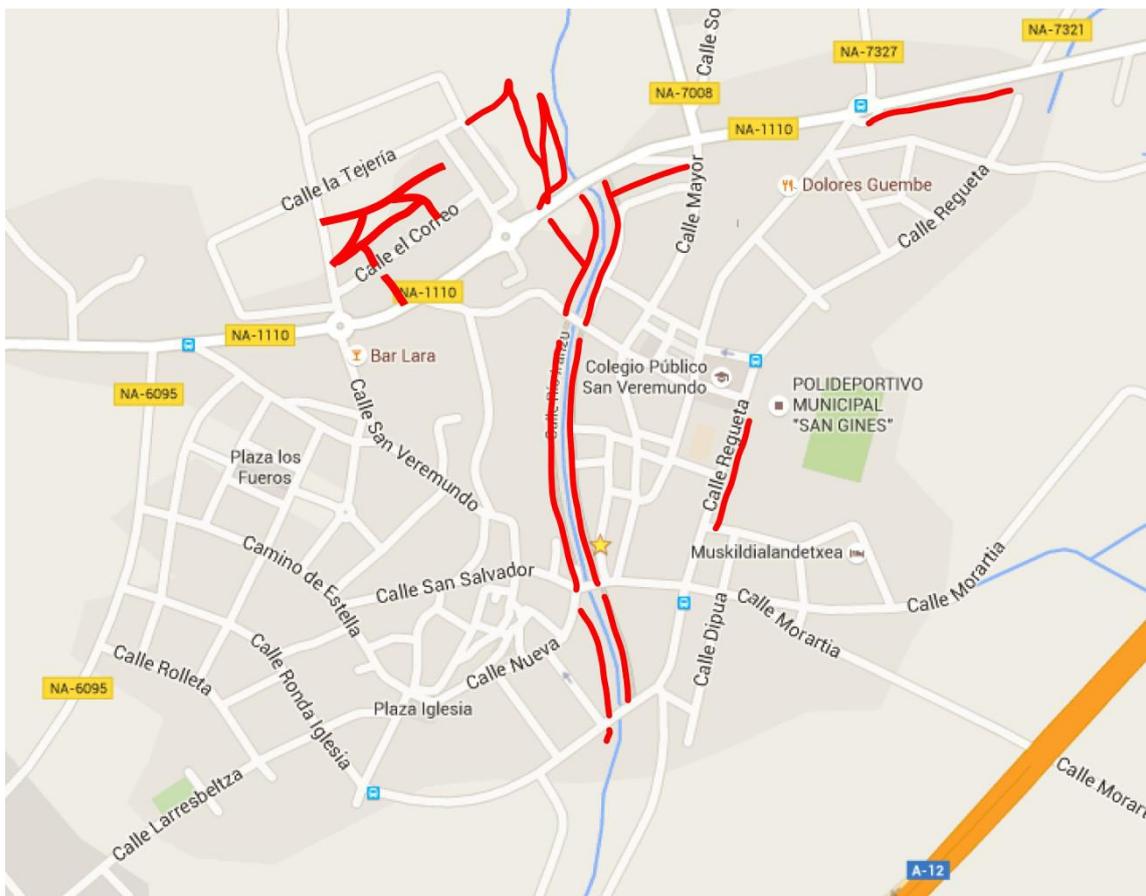
Los itinerarios peatonales actuales están formados por tramos de Sendas Urbanas sin complementar y/o sin conectar.

Las Sendas Urbanas (*camino rojos*): vías peatonales de carácter recreativo, cultural y natural para priorizar la forma de movilidad peatonal y ciclista. Son muy utilizadas por vecinos para la práctica de deporte: correr a trote, pasear o simplemente desplazarse de un sitio a otro, de una manera segura.

No se configuran como una red, sino que las vías son fragmentos que no se enlazan de un modo completo.



Paseo fluvial



Red peatonal actual (camino rojos)

PROPUESTA

Completar y conexas la red peatonal que de soporte al peatón y/o a la bicicleta. Creando y mejorando los espacios saludables para el tiempo libre.

Esta trama de Sendas urbanas articularia el conjunto de la red de la localidad asegurando las conexiones, de manera que los recorridos a pie puedan producirse en condiciones adecuadas.

Los itinerarios peatonales propuestos:

- Resuelven el flujo conectándose entre sí.
- Configuran una red atractiva superando la idea de las calles peatonales
- Son un elemento dinamizador.
- Se favorecen las relaciones sociales y la convivencia ciudadana.
- Se fomenta el contacto humano.



Red peatonal actual – *en rojo*

Red peatonal propuesta- *en verde*



DESARROLLOS

Completar y conexas la red peatonal que de soporte al peatón y/o a la bicicleta. Creando y mejorando los espacios saludables. Tanto para el tiempo libre como el día a día.

Esta trama de Sendas urbanas articularia el conjunto de la red de la localidad asegurando las conexiones, de manera que los recorridos a pie puedan producirse en condiciones adecuadas.

Concebir la movilidad peatonal no sólo como una posibilidad de recuperación de cascos históricos sino una alternativa modal competitiva. Para ello podemos trabajar en varias vertientes:

- Creación de redes peatonales: no ceñidas al casco histórico.
- Actuaciones que aseguren la accesibilidad universal a la red
- Racionalizar el uso del coche
- Cambio de comportamiento hacia una movilidad sostenible
- Mejora del entorno e imagen urbana

Contribuir así a que la localidad sea un espacio saludable, convencional y equitativo.

Los itinerarios peatonales propuestos a corto/medio plazo:



- **TRAMO ERREGÜETA**
- **TRAMO "Centro de Salud"**